

FORD E-TRANSIT



NULA SA ZMENILA

Nový Ford E-Transit je ten istý Ford Transit, ktorý poznáte a ktorému dôverujete. Teraz však prináša mnohé výhody plne elektrického vozidla.

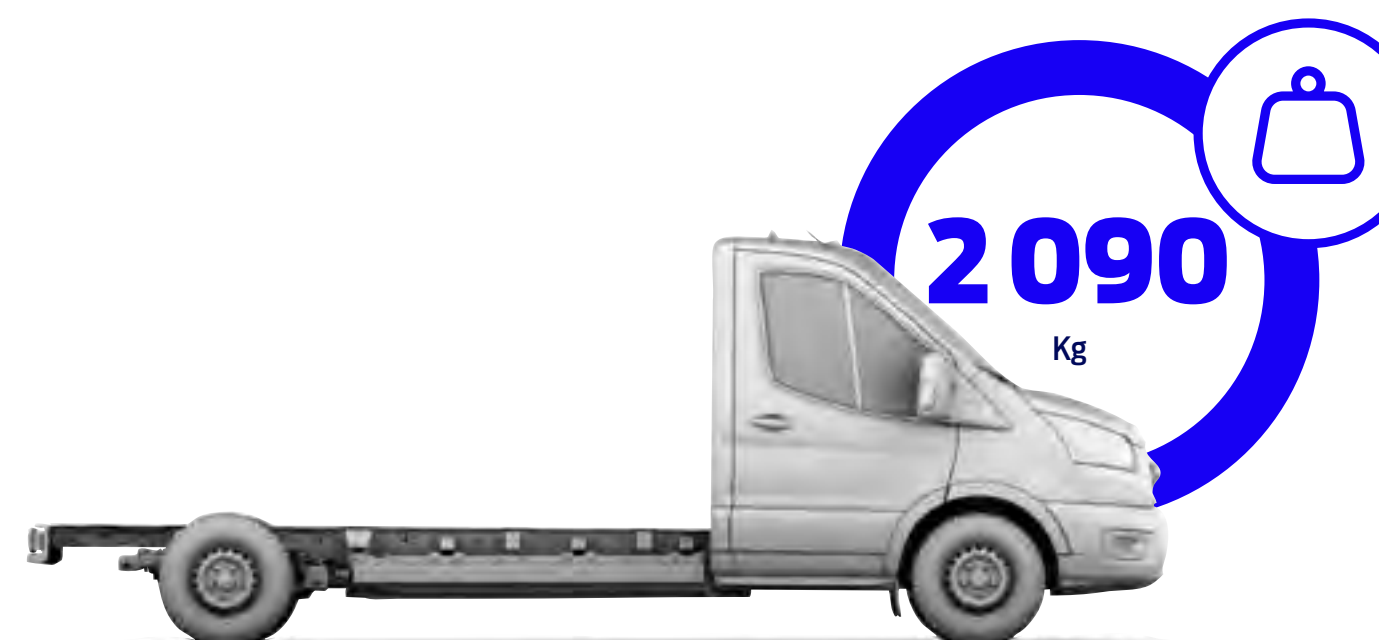
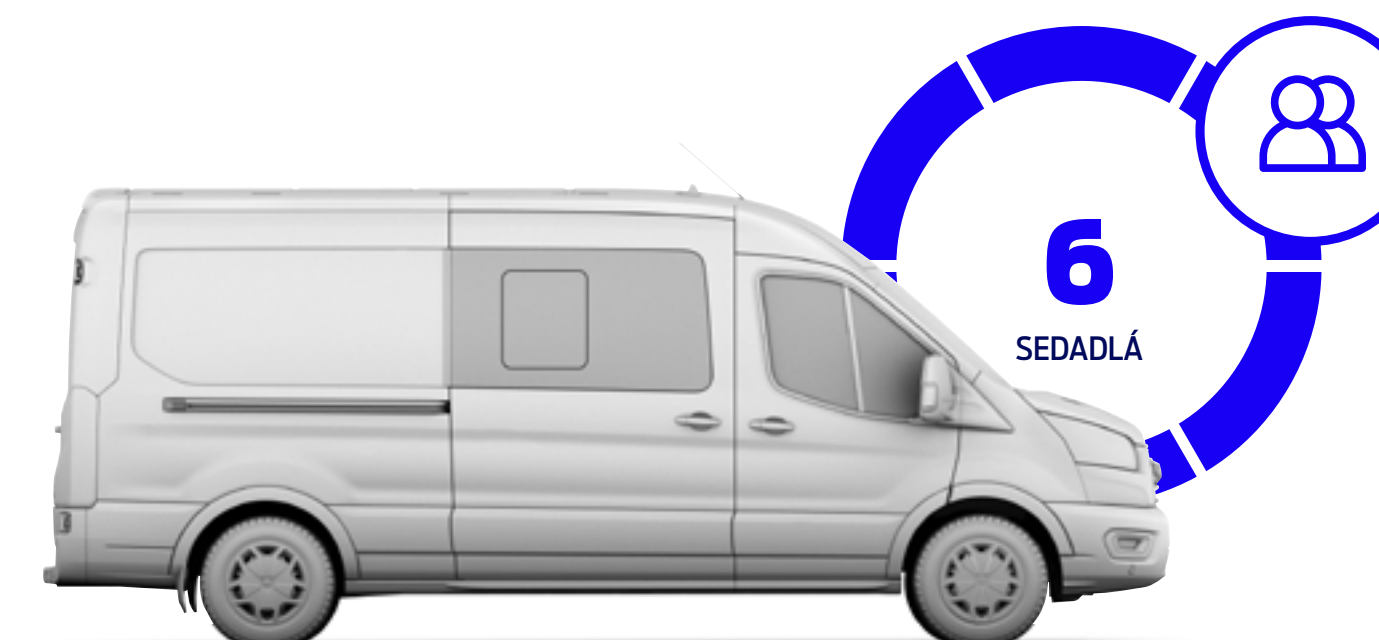
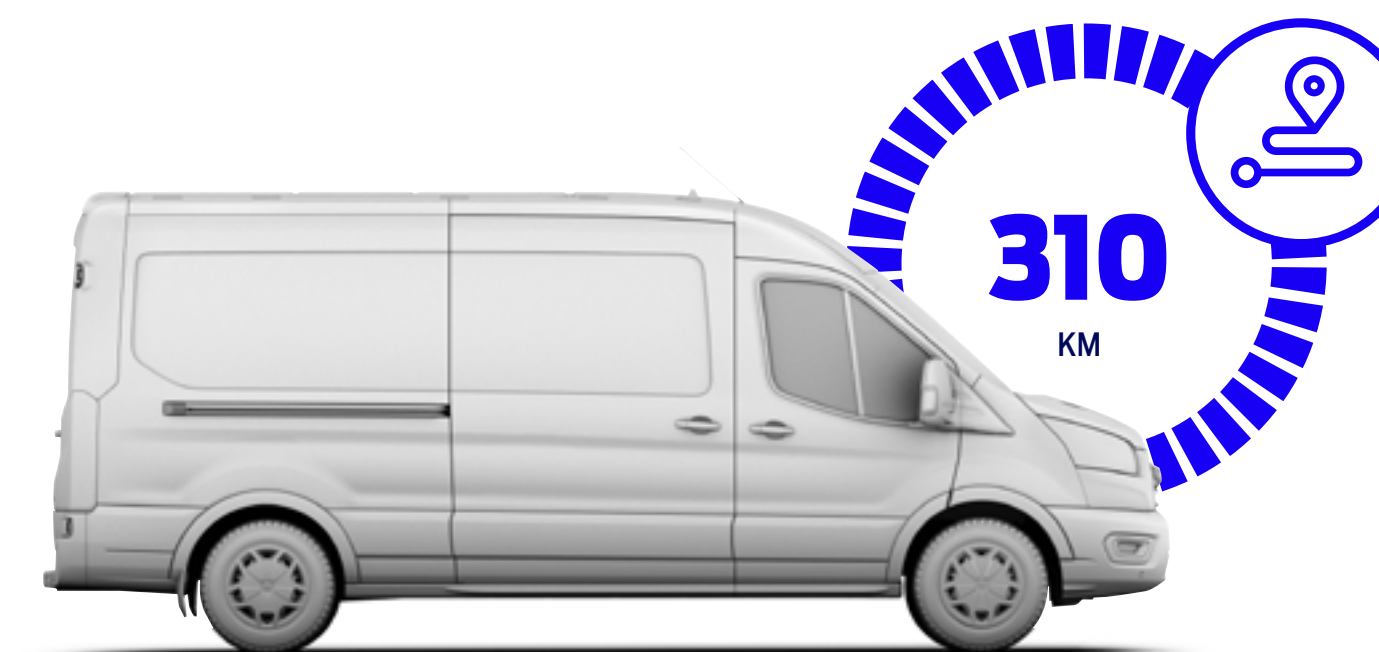
Vďaka vynikajúcej pohonnej jednotke RWD[†] s výkonom 269 PS (198 kW) a kombinovanému dojazdu WLTP do 317 km* E-Transit nanovo definuje jazdu s nulovými emisiami pre podniky.

Flexibilné možnosti nabíjania vám umožnia buď nabíjanie striedavým prúdom cez noc za približne 8 hodín**, alebo rýchle dobíjanie jednosmerným prúdom (15 – 80% pri 115 kW) za niečo viac ako 30 minút***, čo vám dodá istotu pre dokončenie každodennej prevádzky. Okrem toho celý rad nových technológií a funkcií poskytuje konektivitu, asistenciu a bezpečnosť na optimalizáciu prevádzkyschopnosti a zefektívnenie výkonu vozového parku.

*Uvedený údaj sa vzťahuje na dodávkové vozidlo L2 H2 vybavené obmedzovačom rýchlosti na 90 km/h.

**Dosiahnuté pomocou vysokovýkonného nabíjania. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od teploty okolia v mieste použitia.

[†]Oficiálne homologizované údaje o energetickej účinnosti budú zverejnené bližšie k dátumu predaja. Dojazd do cieľa a čas nabíjania na základe hodnôt testovaných výrobcom a výpočtu podľa jazdného cyklu WLTP. Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla, vek lítium-iónovej batérie a jej kondícia.



NULOVÉ OBMEDZENIA

E-Transit vám umožňuje byť produktívny v nízkoemisných zónach bez rizika denných poplatkov alebo pokút.

NULOVÉ STRATY

Objem batožinového priestoru sa oproti dieselovému ekvivalentu nezmenil. Tiež môžete očakávať rovnakú všestrannosť a pohodlie.

NULOVÉ KOMPROMISY

S maximálnym užitočným zaťažením 2 090 kg podvozok s jednoduchou kabínou zvládne aj náročné úlohy. Schopnosť jednoduchej konvertovateľnosti pomáha uspokojiť všetky obchodné a voľnočasové potreby.

MAXIMALIZOVANÁ PRODUKTIVITA

Jedinečná funkcia Pro Power Onboard poskytuje okamžitú produktivitu priamo na mieste. Palubná zásuvka poskytuje až 2,3 kW energie pre vaše náradie bez toho, aby ste museli mať so sebou generátor, a dokonca môže napájať aj konvertory, ako je chladienie.

POHODLNÉ NABÍJANIE

Nabíjanie uľahčuje nabíjacia zásuvka namontovaná na mriežke. V domácnosti sa cez Wallbox dokáže nabiť na 0 – 100 % za 8,2 hodiny*.

OPTIMÁLNE JAZDNÉ REŽIMY

Optimalizujte svoju jazdu pomocou špeciálnych jazdných režimov: Režim Eco zlepšuje spotrebu energie až o 10 %, režim Low zvyšuje rekuperačné nabíjanie a účinnosť, režim Normal je vyvážený pre každodennú jazdu a režim Slippery ponúka lepšiu kontrolu nad povrchmi s nízkou trakciou.

*Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od času nabíjania v špičke, stavu nabitia batérie a domáceho napájania.

Zobrazený model je E-Transit Trend L3 H3 Van zobrazený v metallickej farbe karosérie Moondust Silver (voliteľná výbava).

PREČO ELEKTRICKÉ

NULOVÉ PREKÁŽKY NA VSTUP



ROZSAH

Veľká 67 kWh batéria poskytuje dostatok energie na pohon modelu E-Transit až do praktického kombinovaného dojazdu podľa WLTP 317 km**.

NABÍJANIE

Model E-Transit sa štandardne dodáva s 8-metrovým nabíjacím káblom Mode 3, 32 A, ktorý je rovnako jednoduchý ako pripojenie mobilného telefónu.

EMISIE

Cestujte voľne cez zóny s obmedzenými emisiami a zároveň okamžite znížte svoju uhlíkovú stopu a sociálny dosah vďaka zníženiu hluku.

ÚSPORA NÁKLADOV

Model E-Transit prináša celkovú úsporu nákladov na prevádzku s až o 40 % nižšími nákladmi na servis a údržbu* v porovnaní s ekvivalentným vozidlom s naftovým pohonom. Môže tiež znížiť vaše náklady na kilometer.

*V porovnaní s podobnými vozidlami s palivovým pohonom. Na základe obdobia 3 rokov alebo 180 000 km. Porovnanie plánovaných a neplánovaných položiek údržby elektrickej dodávky na batérie v porovnaní s podobnou dodávkou na naftový pohon.

**Uvedený údaj sa vzťahuje na dodávkové vozidlo L2 H2 vybavené obmedzovačom rýchlosti na 90 km/h.



NOVÉ TECHNOLOGIE

BEZPROBLÉMOVÉ PRIPOJENIE

Nový systém SYNC 4 je najvýkonnejší nástroj na zábavu spoločnosti Ford vo vozidle. Používa sa prostredníctvom odolnej, ľahko ovládateľnej 12-palcovej (30 cm) dotykovej obrazovky*, ktorá pomáha zvyšovať každodennú produktivitu. Navigácia poskytuje najefektívnejšiu trasu, nabíjacie body a dokonca aj vhodné miesto na kávu. A to všetko bez toho, aby ste museli spustiť oči z cesty vďaka vylepšenému hlasovému ovládaniu. Technológia FordPowerUp (čoskoro k dispozícii) tiež umožňuje bezdrôtové (over-the-air) aktualizácie. Teraz je možné bezdrôtovo spárovať aj dva mobilné telefóny.

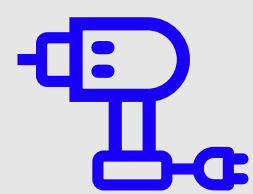
Medzi ďalšie nástroje na zvýšenie produktivity patrí digitálna používateľská príručka, ktorá vám umožňuje vyhľadávať informácie na požiadanie pomocou dotykovej obrazovky. Systém inteligentného dojazdu pomáha vodičom vyhnúť sa zbytočným zastávkam tým, že presnejšie predpovedá zostávajúci dojazd.

*Nevádzte vozidlo, keď ste rozptýlený alebo používate prenosné zariadenia. Ak je to možné, používajte systémy ovládané hlasom. Niektoré funkcie môžu byť zablokované, keď je na vozidle zaradený prevodový stupeň. Nie všetky funkcie sú kompatibilné so všetkými telefónmi.

NAPÁJANIE NA PALUBE

Nech vás podnikanie zavedie kamkoľvek, s napájaním Pro Power Onboard ste pripravený pracovať. Praktická palubná zásuvka s výkonom 2,3 kW, ktorá je k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo, umožňuje pripojiť výkonné náradie, napríklad stolnú pílu, kotúčový brúsku, vzduchové kompresory, ako aj batérie potrebné pre akumulátorové náradie. Bez nutnosti prenášať generátor, Pro Power Onboard vám môže pomôcť optimalizovať prevádzkyschopnosť a batožinový priestor, ako aj znížiť hluk a znečistenie.

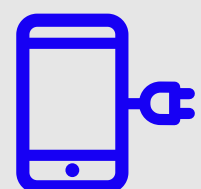
KAŽDODENNÉ VÝHODY



Obsluha nástrojov



Prevádzkové svetlá



Nabíjanie telefónu



Nabíjanie prenosného počítača



E-TRANSIT TREND

Kľúčové prvky vonkajšej výbavy

- Jediná mriežka s 3 tyčami a eloxovanými modrými tyčami
- 3-fázový nabíjací kábel „Mode 3“ 32 A s dĺžkou 8 metrov
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s krytom v prirodzenej farbe
- 16-palcové oceľové kolesá s celoplošnými krytmi kolesa
- Diaľkové ovládanie centrálného zamykania
- Posuvné dvere nákladného priestoru na strane spolujazdca
- Projektorové halogénové svetlomety
- Zadné zásterky
- Široké bočné ochranné lišty
- Predné svetlomety do hmly

Kľúčové prvky vnútornej výbavy

- 12-palcový dotykový displej SYNC 4 s rádiom DAB, bezdrôtovým pripojením k smartfónu a Núdzovým asistentom*
- Štartovanie bez kľúča
- Elektronická parkovacia brzda
- Otočný volič prevodových stupňov
- Klimatizácia s elektronickým automatickým riadením teploty (EATC)
- Vyhrievané čelné sklo Quickclear
- Vyhrievané predné sedadlá
- Voliteľné jazdné režimy – normálny (Normal), klzký (Slippery), úsporný (Low-Mode) a ekologický (Eco)
- Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti
- Upozornenie pri opustení jazdného pruhu
- Asistent predchádzania kolíziám s inteligentným núdzovým asistentom brzdenia

- Ručne šitý prémiový volant s materiálom Sensico®
- Podlaha, ktorá sa ľahko čistí (len Van)
- Uzamykateľná odkladacia skrinka
- Kompletná gumová podlahová krytina (len Double Cab-in-Van)
- Zadný druhý rad s trojitými širokými sedadlami (len Double Cab-in-Van)

Motor

67 kWh elektrický pohon
184 PS (135 kW) 430 Nm
1-stupňový automatický

67 kWh elektrický pohon
269 PS (198 kW) 430 Nm
1-stupňový automatický

Štýl karosérie

Van
Double Cab-in-Van



*Ford Emergency Assistance je inovatívna funkcia systému SYNC, ktorá využíva mobilný telefón spárovaný a pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®, aby pomohla posádke vozidla vykonať priamy hovor do miestneho komunikačného strediska po dopravnej nehode, pri ktorej sa aktivovali airbagy alebo sa uzatvorilo palivové čerpadlo. Táto funkcia funguje vo viac než 40 európskych krajinách a regiónoch.

E-TRANSIT CHASSIS CAB TREND

Kľúčové prvky vonkajšej výbavy

- Jedinečná mriežka s 3 tyčami a eloxovanými modrými tyčami
- 3-fázový nabíjací kábel „Mode 3“ 32 A s dĺžkou 8 metrov
- Svetlá na denné svietenie
- Projektorové halogénové svetlomety
- Strešné obrysové svetlá
- Bočné obrysové svetlá (len vo verzii L4)
- 16-palcové ocelové kolesá
- Plné kryty kolies
- Elektricky nastaviteľné a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá s krytom v prirodzenej farbe
- Bočné ochranné lišty v prirodzenej farbe
- Predné svetlomety do hmly

Kľúčové prvky vnútornej výbavy

- 12-palcový dotykový displej SYNC 4 s rádiom DAB, bezdrôtovým pripojením k smartfónu a Núdzovým asistentom*
- Štartovanie bez kľúča
- Jedinečný 12-palcový farebný displej v prístrojovej doske
- Elektronická parkovacia brzda
- Otočný volič prevodových stupňov
- Klimatizácia s elektronickým automatickým riadením teploty (EATC)
- Vyhrievané predné sedadlá
- Vyhrievané čelné sklo Quickclear
- Sedadlo vodiča nastaviteľné v 8 smeroch s nakláňacím čalúnením a laktovou opierkou
- Voliteľné jazdné režimy – normálny (Normal), klzký (Slippery), úsporný (Low-Mode) a ekologický (Eco)

- Elektricky ovládané predné okná
- Airbag vodiča
- Gumový kryt podlahy
- Predné opierky hlavy nastaviteľné v 2 smeroch
- Sklopný stolík na operadle sedadla spolujazdca
- Upozornenie pri opustení jazdného pruhu
- Asistent predchádzania kolíziám
- Tempomat s nastaviteľným obmedzovačom rýchlosti

Motor

- 67 kWh elektrický pohon 184 PS (135 kW) 430 Nm 1-stupňový automatický
- 67 kWh elektrický pohon 269 PS (198 kW) 430 Nm 1-stupňový automatický

Štýl karosérie

Single Chassis Cab



*Ford Emergency Assistance je inovatívna funkcia systému SYNC, ktorá využíva mobilný telefón spárovaný a pripojený pomocou rozhrania Bluetooth®, aby pomohla posádke vozidla vykonať priamy hovor do miestneho komunikačného strediska po dopravnej nehode, pri ktorej sa aktivovali airbagy alebo sa uzatvorilo palivové čerpadlo. Táto funkcia funguje vo viac než 40 európskych krajinách a regiónoch.

E-TRANSIT VAN – 350 GVM*



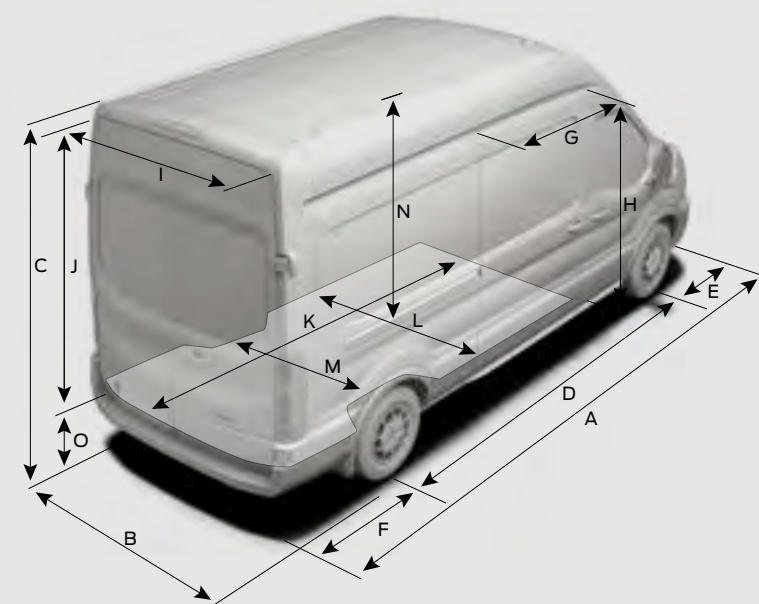
L2, H2



L3, H2



L4, H3



	L2, H2	L3, H2	L4, H3
ROZMERY (MM)			
A Celková dĺžka	5531	5981	6704
B Celková šírka so spätnými zrkadlami	2474	2474	2474
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	2112	2112	2112
Celková šírka bez zrkadiel	2059	2059	2059
C Celková výška**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D Rázvor	3300	3750	3750
E Predný previs	1023	1023	1023
F Zadný previs	1208	1208	1931
G Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1300	1300	1300
H Výška vstupného otvoru nákladných dverí	1600	1600	1600
I Šírka vstupného otvoru zadných dverí	1565	1565	1565
J Výška vstupného otvoru zadných dverí	1648	1648	1887
K Maximálna dĺžka nákladného priestoru (na úrovni podlahy s otvorom pre náklad)	3083	3533	4256
L Maximálna šírka nákladného priestoru	1784	1784	1784
M Nákladný priestor medzi podbehmi kolies	1392	1392	1392
N Maximálna výška nákladného priestoru	1786	1786	2025
O výška nakladacej hrany*	615-706	608-695	608-677
P Maximálny objem nákladu (s predelom) (m ³)	9.5	11.0	15.1
Nákladný priestor (vrátane prepážky s otvorom pre náklad) (VDA) (m ³)	8.3	10.2	14.1
POLOMER OTÁČANIA (M)			
6" kolesá	12,74-12,83/ 12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
HMOTNOSTI A UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE (KG)			
Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča)	1008-1035	951-980	790-826
Min. pohotovostná hmotnosť* (bez vodiča)	2465-2492	2520-2549	2674-2710

	L2, H2	L3, H2	L4, H3
MOTOR 67 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184 KS (135 KW) 1-RÝCHLOSTNÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA			
Kombinovaná spotreba energie Wh/100 km ⁰	30,7-36	31,1-36,4	33,7-39
Krútiaci moment, Nm ⁰⁰	430	430	430
Dojazd, km ⁰⁰⁰	234-256	232-252	221-236
MOŽNOSTI NABÍJANIA 0 – 100 % NABITIE (MAX. POČET HODÍN)			
Zásuvka 230 V s univerzálnym nabíjacím káblom Ford	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
Pripojený Wallbox Ford 7,4 kW 1-fázový upevnený	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
Pripojený Wallbox Ford 11,0 kW 3-fázový upevnený	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
Napájané AC nabíjanie vo vozidle 11,3 kW	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené
MOŽNOSTI NABÍJANIA 15 – 80 % NABITIE (MINÚTY)			
DC nabíjanie s vysokým výkonom 115 kW***	bude uvedené	bude uvedené	bude uvedené

*Všetky varianty E-Transit Chassis Cab sú vozidlá s pohonom zadnej nápravy s nulovými emisiami z odparovania.

L2 = Stredný rázvor, L3 = Dlhý rázvor, L4 = Dlhý rázvor, predĺžená dĺžka. H2 = Stredne vysoká strecha, H3 = Vysoká strecha, SRW = Jednoduché zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu.

**Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. Metóda VDA, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂ a dojazd na elektrický pohon sa určujú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Lhké úžitkové vozidlá typovo schválené podľa celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) budú mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) aj WLTP. WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roka 2020. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektivity využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu na elektrický pohon dôležitú úlohu aj štýl jazdy, ako aj iné netechnické faktory. CO₂ je hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodca spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, je dostupný na každom predajnom mieste zdarma.

⁰⁰⁰Vypočítané prostredníctvom špičkového výkonu elektromotora (elektromotorov) pri špičkovom výkone batérie. Vaše výsledky sa môžu odlišovať.

⁰⁰⁰⁰Pri plnom nabití. Odhadovaný dojazd pomocou celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP).

Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla a vek lítium-iónovej batérie.

***Dosiagnuté pomocou nabíjania s vysokým výkonom. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od okolitej teploty na mieste použitia.

♦Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. **Upozornenie:** Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Pri vozidlách s možnosťou zadnej ložnej plochy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje.

Poznámka Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď batéria dosahuje plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od špičkových časov nabíjania a stavu nabitia batérie.

E-TRANSIT VAN – 425 GVM*



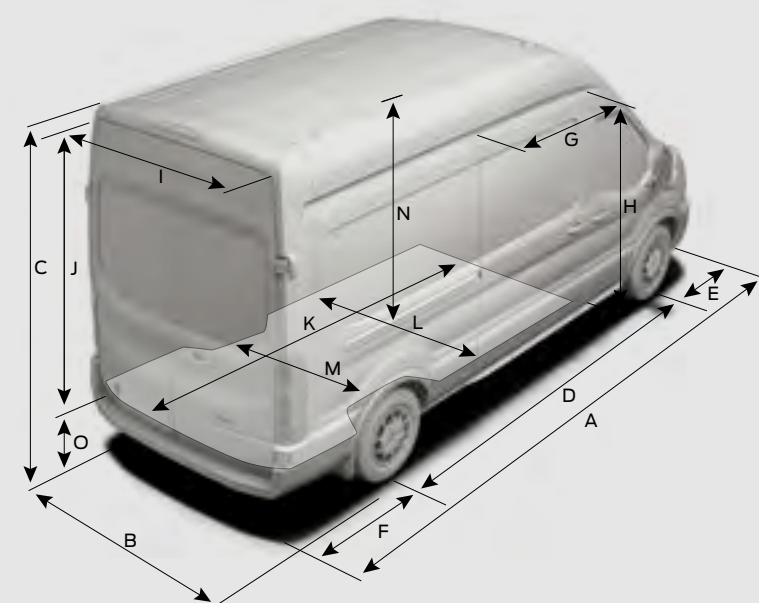
L2, H2



L3, H2



L4, H3



ROZMERY (MM)	L2, H2	L3, H2	L4, H3
A Celková dĺžka	5531	5981	6704
B Celková šírka so zrkadlami	2474	2474	2474
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	2112	2112	2112
Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2059	2059	2059
C Celková výška**	2447-2534	2443-2533	2680-2778
D Rázvor	3300	3750	3750
E Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023	1023
F Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1208	1208	1931
G Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1300	1300	1300
H Výška vstupného otvoru nákladných dverí	1600	1600	1600
I Šírka vstupného otvoru zadných dverí	1565	1565	1565
J Výška vstupného otvoru zadných dverí	1648	1648	1887
K Maximálna dĺžka nákladného priestoru (na úrovni podlahy s otvorom pre náklad)	3083	3533	4256
L Maximálna šírka nákladného priestoru	1784	1784	1784
M Nákladový priestor medzi podbehmi kolies (SRW)	1392	1392	1392
N Náklad od podlahy po strechu	1786	1786	2025
O Nakladacia výška**	615-706	608-695	608-677
P Maximálny objem nákladu (s predelom) (m ³)	9.5	11.0	15.1
Nákladný priestor (vrátane prepážky s otvorom pre náklad) (VDA) (m ³)	8.3	10.2	14.1
POLOMER OTÁČANIA (M)			
Rázvor k rázvoru, 16" kolesa	12,74-12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,69
HMOTNOSTI A UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE (KG)			
Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča)	1758	1701	1540
Min. pohotovostná hmotnosť* (bez vodiča)	2492	2549	2710

MOTOR 67 KWH ELEKTRICKÝ POHON 269 KS (198 KW) 1-RÝCHLOSTNÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA	L2, H2	L3, H2	L4, H3
Kombinovaná spotreba energie Wh/100 km ⁰	26,5-36,4	26,9-36,9	28,9-39,4
Krútiaci moment, Nm ⁰⁰	430	430	430
Dojazd, km ⁰⁰⁰	232-312	230-308	219-287
MOŽNOSTI NABÍJANIA 0 – 100 % NABITIE (MAX. POČET HODÍN)			
Zásuvka 230 V s univerzálnym nabíjacím káblom Ford	bude uvedený	bude uvedený	bude uvedený
Pripojený Wallbox Ford 7,4 kW 1-fázový upevnený	bude uvedený	bude uvedený	bude uvedený
Pripojený Wallbox Ford 11,0 kW 3-fázový upevnený	bude uvedený	bude uvedený	bude uvedený
Napájané AC nabíjanie vo vozidle 11,3 kW	bude uvedený	bude uvedený	bude uvedený
MOŽNOSTI NABÍJANIA 15 – 80 % NABITIE (MINÚTY)			
DC nabíjanie s vysokým výkonom 115 kW***	bude uvedený	bude uvedený	bude uvedený

*Všetky varianty E-Transit Chassis Cab sú vozidlá s pohonom zadnej nápravy s nulovými emisiami z odparovania.

L2 = Stredný rázvor, L3 = Dlhý rázvor, L4 = Dlhý rázvor, predĺžená dĺžka, H2 = Stredne vysoká strecha, H3 = Vysoká strecha, SRW = Jednoduché zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. **Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. Metóda VDA, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂ a dojazd na elektrický pohon sa určujú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Ľahké úžitkové vozidlá typovo schválené podľa celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) budú mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) aj WLTP. WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roka 2020. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektivity využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu na elektrický pohon dôležitú úlohu aj štýl jazdy, ako aj iné netechnické faktory. CO₂ je hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodca spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, je dostupný na každom predajnom mieste zdarma.

⁰⁰Vypočítané prostredníctvom špičkového výkonu elektromotora (elektromotorov) pri špičkovom výkone batérie. Vaše výsledky sa môžu odlišovať.

⁰⁰⁰Pri plnom nabití. Odhadovaný dojazd pomocou celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP). Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla a vek lítium-iónovej batérie.

***Dosiagnuté pomocou nabíjania s vysokým výkonom. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od okolitej teploty na mieste použitia.

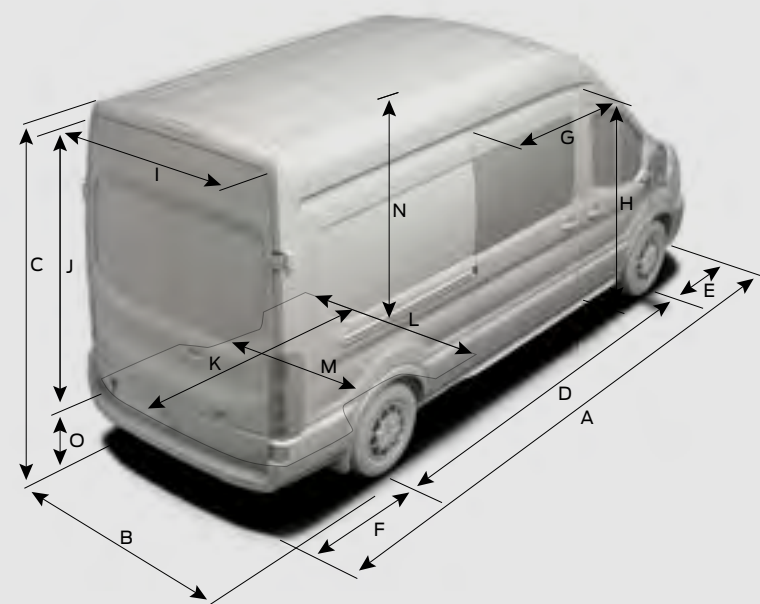
*Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. Upozornenie: Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Pri vozidlách s možnosťou zadnej ložnej plochy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje.

Poznámka Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď batéria dosahuje plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od špičkových časov nabíjania a stavu nabitia batérie.

E-TRANSIT DOUBLE CAB-IN-VAN – 390 GVM*



L3, H2



L3, H2

ROZMERY (MM)		L3, H2
A	Celková dĺžka	5981
B	Celková šírka so zrkadlami	2474
	Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami	2112
	Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2059
C	Celková výška**	2443-2533
D	Rázvor	3750
E	Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023
F	Vzdialenosť zadnej časti vozidla po stred zadného kolesa	1208
G	Šírka vstupného otvoru bočných dverí	1200
H	Výška vstupného otvoru nákladných dverí	1564
I	Šírka vstupného otvoru zadných dverí	1565
J	Výška vstupného otvoru zadných dverí	1597
K	Maximálna dĺžka nákladného priestoru (na úrovni podlahy s otvorom pre náklad)	2488
L	Maximálna šírka nákladného priestoru	1784
M	Nákladový priestor medzi podbehmi kolies (SRW)	1392
N	Náklad od podlahy po strechu	1718
O	Nakladacia výška**	646-740
P	Maximálny objem nákladu (s predelom) (m ³)	7,2
	Nákladový priestor (vrátane prepážky s otvorom pre náklad) (VDA) (m ³)	6,6
Q	Využitelná dĺžka nákladu pri výške 1,2 m	2239
POLOMER OTÁČANIA (M)		
	Rázvor k rázvoru, 16" kolesa	14,3/13,72
HMOTNOSTI A UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE (KG)		
	Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča)	1212
	Min. pohotovostná hmotnosť* (bez vodiča)	2688

L3, H2

MOTOR 67 KWH ELEKTRICKÝ POHON 269 KS (198 KW) 1-RÝCHLOSTNÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA	
Kombinovaná spotreba energie Wh/100 km ⁰	27,1-37,1
Krútiaci moment, Nm ⁰⁰	430
Dojazd, km ⁰⁰⁰	229-305
MOŽNOSTI NABÍJANIA 0 – 100 % NABITIE (MAX. POČET HODÍN)	
Zásuvka 230 V s univerzálnym nabíjacím káblom Ford	27
Pripojený Wallbox Ford 7,4 kW 1-fázový upevnený	8,1
Pripojený Wallbox Ford 11,0 kW 3-fázový upevnený	11,5
Napájané AC nabíjanie vo vozidle 11 kW	8,1
MOŽNOSTI NABÍJANIA 15 – 80 % NABITIE (MINÚTY)	
DC nabíjanie s vysokým výkonom 115 kW***	34

*Všetky varianty E-Transit Chassis Cab sú vozidlá s pohonom zadnej nápravy s nulovými emisiami z odparovania.

L3 = dlhý rázvor H2 = Stredne vysoká strecha, H3 = Vysoká strecha, SRW = Jednoduché zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. **Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaložené vozidlo s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. Metóda VDA, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂ a dojazd na elektrický pohon sa určujú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Ľahké úžitkové vozidlá typovo schválené podľa celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) budú mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) aj WLTP. WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roka 2020. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektivity využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu na elektrický pohon dôležitú úlohu aj štýl jazdy, ako aj iné netechnické faktory. CO₂ je hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodca spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, je dostupný na každom predajnom mieste zdarma.

⁰⁰Vypočítané prostredníctvom špičkového výkonu elektromotora (elektromotorov) pri špičkovom výkone batérie. Vaše výsledky sa môžu odlišovať.

⁰⁰⁰Pri plnom nabití. Odhadovaný dojazd pomocou celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP).

Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla a vek lítium-iónovej batérie.

***Dosiagnuté pomocou nabíjania s vysokým výkonom. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od okolitej teploty na mieste použitia.

♦Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. **Upozornenie:** Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Pri vozidlách s možnosťou zadnej ložnej plochy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje.

Poznámka Poznámka Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď batéria dosahuje plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od špičkových časov nabíjania a stavu nabitia batérie.

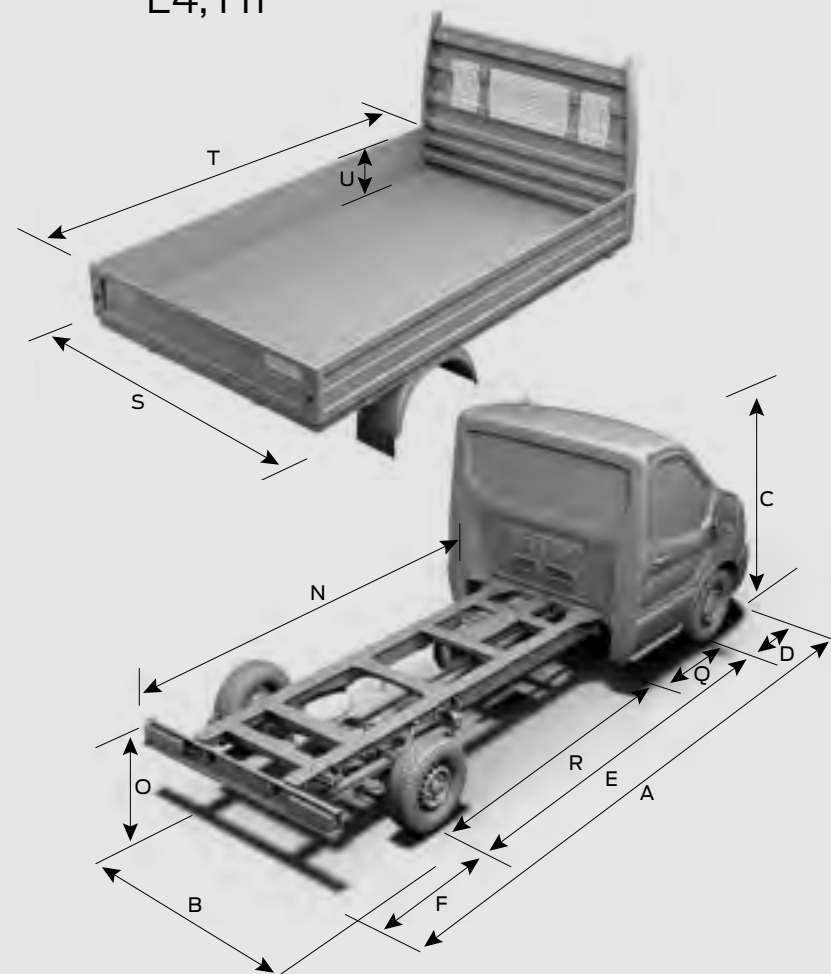
E-TRANSIT CHASSIS CAB – 350 GVM*



L3, H1



L4, H1



	L3, H1	L4, H1
ROZMERY (MM)		
A Celková dĺžka	6022	6579
B Celková šírka so zrkadlami (štandardná/široká)	2474/2746	2474/2746
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami (štandardná/široká)	2112/2119	2112/2119
Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2052	2052
C Celková výška (maximálna)	2214	2215
D Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023
E Rázvor	3954	3954
N Dĺžka rámu podvozka	3592	4149
O Výška podlahy/rámu podvozka*	718-763	722-779
Q Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred predného kolesa	1407	1407
R Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred zadného kolesa	2547	2547
S Štandardný rozchod zadných kolies	bude uvedené	bude uvedené
ROZMERY LOŽNEJ PLOCHY (MM)**		
Celková dĺžka (vrátane ložnej plochy)	6204	6797
Celková šírka (vrátane ložnej plochy) bez zrkadiel (SRW)	2098	2098
Vnútoraná šírka nákladného priestor♦ (SRW)	2038	2038
Vnútoraná dĺžka nákladného priestor♦♦	3645	4235
POLOMER OTÁČANIA (M)		
Stopový	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
HMOTNOSTI A UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE (KG)		
Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča)	1341-1341	1324-1324
Max. užitočné zaťaženie s ložnou plochou (bez vodiča)	1001-1001	942-942
Min. pohotovostná hmotnosť (bez vodiča)	2159-2159	2176-2176
Min. pohotovostná hmotnosť s ložnou plochou (bez vodiča)	2499-2499	2558-2558

	L3, H1	L4, H1
MOTOR 67 KWH ELEKTRICKÝ POHON 184 KS (135 KW) 1-RÝCHLOSTNÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA		
Kombinovaná spotreba energie Wh/100 km ⁰	32-32,1	32-32,1
Kombinovaná spotreba energie s ložnou plochou Wh/100 km ⁰	34,4	34,6
Krútiaci moment, Nm ⁰⁰	430	430
Dojazd, km ⁰⁰⁰	252	252
Dojazd s ložnou plochou, km ⁰⁰⁰	241	240
MOŽNOSTI NABÍJANIA 0 – 100 % NABITIE (MAX. POČET HODÍN)		
Zásuvka 230 V s univerzálnym nabíjacím káblom Ford	27	27
Pripojený Wallbox Ford 7,4 kW 1-fázový upevnený	8,1	8,1
Pripojený Wallbox Ford 11,0 kW 3-fázový upevnený	11,5	11,5
Napájané AC nabíjanie vo vozidle 11,3 kW	8,1	8,1
MOŽNOSTI NABÍJANIA 15 – 80 % NABITIE (MINÚTY)		
DC nabíjanie s vysokým výkonom 115 kW***	34	34

*Všetky varianty E-Transit Chassis Cab sú vozidlá s pohonom zadnej nápravy s nulovými emisiami z odparovania.

L3 = Dlhý rázvor, L4 = Dlhý rázvor, predĺžená dĺžka. H1 = Nízka strecha. SRW = Jednoduché zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. **Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. Metóda VDA, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂ a dojazd na elektrický pohon sa určujú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Ľahké úžitkové vozidlá typovo schválené podľa celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) budú mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) aj WLTP. WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roka 2020. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektivity využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu na elektrický pohon dôležitú úlohu aj štýl jazdy, ako aj iné netechnické faktory. CO₂ je hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodca spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, je dostupný na každom predajnom mieste zdarma.

⁰⁰Vypočítané prostredníctvom špičkového výkonu elektromotora (elektromotorov) pri špičkovom výkone batérie. Vaše výsledky sa môžu odlišovať.

⁰⁰⁰Pri plnom nabití. Odhadovaný dojazd pomocou celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP).

Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla a vek lítium-iónovej batérie.

***Dosiagnuté pomocou nabíjania s vysokým výkonom. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od okolitej teploty na mieste použitia.

♦Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridalí absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. **Upozornenie:** Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Pri vozidlách s možnosťou zadnej ložnej plochy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje.

Poznámka Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď batéria dosahuje plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od špičkových časov nabíjania a stavu nabitia batérie.

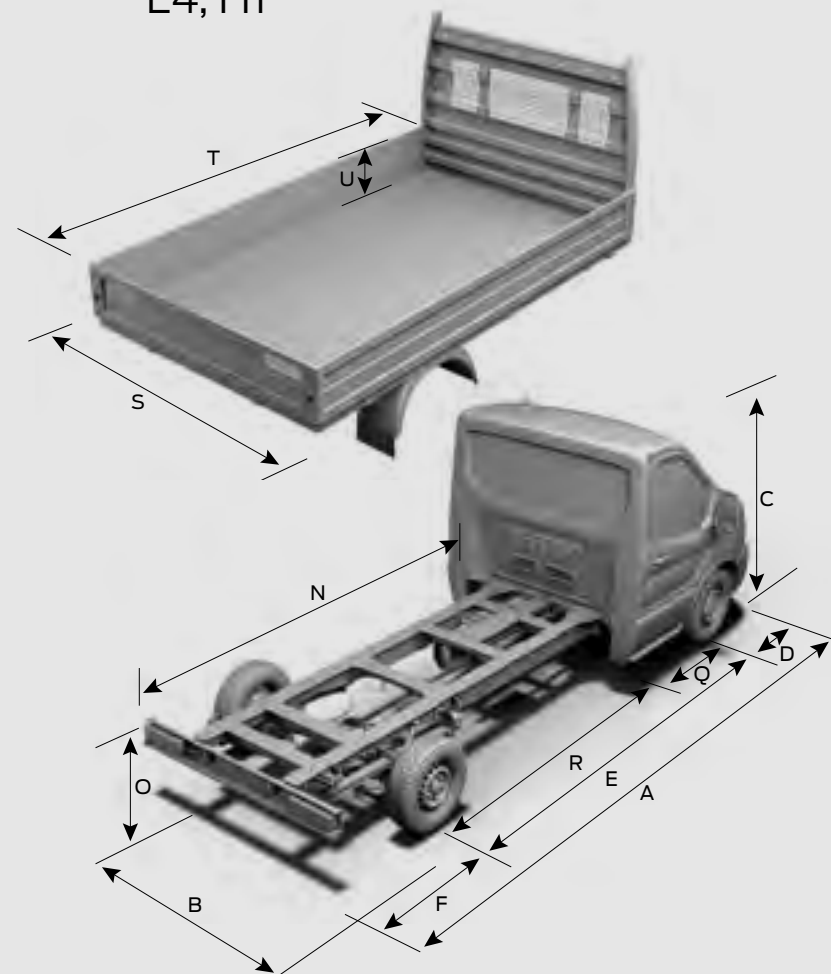
E-TRANSIT CHASSIS CAB – 420 GVM*



L3, H1



L4, H1



	L3, H1	L4, H1
ROZMERY (MM)		
A Celková dĺžka	6022	6579
B Celková šírka so zrkadlami (štandardná/široká)	2474/2746	2474/2746
Celková šírka so sklopenými spätnými zrkadlami (štandardná/široká)	2112/2119	2112/2119
Celková šírka bez zrkadiel (SRW)	2052	2052
C Celková výška (maximálna)	2214	2215
D Vzdialenosť prednej časti vozidla po stred predného kolesa	1023	1023
E Rázvor	3954	3954
N Dĺžka rámu podvozka	3592	4149
O Výška podlahy/rámu podvozka*	718-763	722-779
Q Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred predného kolesa	1407	1407
R Vzdialenosť zadnej časti kabíny po stred zadného kolesa	2547	2547
S Štandardný rozchod zadných kolies	bude uvedené	bude uvedené
ROZMERY LOŽNEJ PLOCHY (MM)**		
Celková dĺžka (vrátane ložnej plochy)	6204	6797
Celková šírka (vrátane ložnej plochy) bez zrkadiel (SRW)	2098	2098
Vnútorná šírka nákladného priestor♦ (SRW)	2038	2038
Vnútorná dĺžka nákladného priestor♦	3645	4235
POLOMER OTÁČANIA (M)		
Stopový	14,9-15/15,3	14,9-15/15,3
HMOTNOSTI A UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE (KG)		
Max. užitočné zaťaženie (bez vodiča)	2091	2074
Max. užitočné zaťaženie s ložnou plochou (bez vodiča)	1751	1692
Min. pohotovostná hmotnosť (bez vodiča)	2159	2176
Min. pohotovostná hmotnosť s ložnou plochou (bez vodiča)	2499	2558
MOTOR 67 KWH ELEKTRICKÝ POHON 269 KS (198 KW) 1-RÝCHLOSTNÁ AUTOMATICKÁ PREVODOVKA		
Kombinovaná spotreba energie Wh/100 km ⁰	32,6	32,7
Kombinovaná spotreba energie s ložnou plochou Wh/100 km ⁰	34,8	35
Krútiaci moment, Nm ⁰⁰⁰	430	430
Dojazd, km ⁰⁰⁰	250	249
Dojazd s ložnou plochou, km ⁰⁰⁰	239	283

	L3, H1	L4, H1
MOŽNOSTI NABÍJANIA 0 – 100 % NABITIE (MAX. POČET HODÍN)		
Zásuvka 230 V s univerzálnym nabíjacím káblom Ford	27	27
Pripojený Wallbox Ford 7,4 kW 1-fázový upevnený	8,1	8,1
Pripojený Wallbox Ford 11,0 kW 3-fázový upevnený	11,5	11,5
Napájané AC nabíjanie vo vozidle 11,3 kW	8,1	8,1
MOŽNOSTI NABÍJANIA 15 – 80 % NABITIE (MINÚTY)		
DC nabíjanie s vysokým výkonom 115 kW***	34	34

*Všetky varianty E-Transit Chassis Cab sú vozidlá s pohonom zadnej nápravy s nulovými emisiami z odparovania.

L3 = Dlhý rázvor, L4 = Dlhý rázvor, predĺžená dĺžka. H1 = Nízka strecha. SRW = Jednoduché zadné kolesá. Pre všetky rozmery (uvedené v mm) sa uplatnia výrobné tolerancie a sú platné pre modely s minimálnou výbavou a neobsahujú dodatočnú výbavu. **Výškové rozmery sú uvedené pre modelový rad od minimálnych po maximálne v prípade plne naloženého vozidla s najnižším užitočným zaťažením po nenaloženom vozidle s najvyšším užitočným zaťažením. Tieto obrázky slúžia len ako usmernenie. Metóda VDA, ktorú používa organizácia Verband der Automobilindustrie (VDA) v Nemecku. Hodnota VDA sa určí vyplnením nákladového priestoru „litrovými“ blokmi, z ktorých každý meria 200 x 100 x 50 mm. Tieto bloky sa následne spočítajú a číselná hodnota sa prevedie do metrov kubických.

⁰Uvedená spotreba paliva/energie, emisie CO₂ a dojazd na elektrický pohon sa určujú podľa technických požiadaviek a špecifikácií európskych nariadení (ES) 715/2007 a (EÚ) 2017/1151 v znení neskorších predpisov. Ľahké úžitkové vozidlá typovo schválené podľa celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) budú mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) aj WLTP. WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roka 2020. Aplikované štandardné testovacie postupy umožňujú porovnanie rôznych typov vozidiel a rôznych výrobcov. Okrem efektivity využitia paliva vozidlom zohrávajú pri určovaní spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu na elektrický pohon dôležitú úlohu aj štýl jazdy, ako aj iné netechnické faktory. CO₂ je hlavným skleníkovým plynom, v dôsledku ktorého dochádza ku globálnemu otepľovaniu. Sprievodca spotrebou paliva a emisiami CO₂, ktorý obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných vozidiel, je dostupný na každom predajnom mieste zdarma.

⁰⁰⁰Vypočítané prostredníctvom špičkového výkonu elektromotora (elektromotorov) pri špičkovom výkone batérie. Vaše výsledky sa môžu odlišovať.

⁰⁰⁰⁰Pri plnom nabití. Odhadovaný dojazd pomocou celosvetového harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP).

Skutočný dojazd sa líši v závislosti od podmienok, ako sú napríklad externé prvky, spôsob jazdy, údržba vozidla a vek lítium-iónovej batérie. ***Dosiagnuté pomocou nabíjania s vysokým výkonom. Čas závisí od podmienok nabíjania, teploty a veľkosti batérie, ako aj od okolitej teploty na mieste použitia.

♦Pohotovostná hmotnosť je ovplyvnená mnohými faktormi, ako sú karosérie, motory a výbavy. Je to hmotnosť vozidla základnej štandardnej špecifikácie (rôzne série budú mať rôznu pohotovostnú hmotnosť) vrátane kvapalín a palivovej nádrže naplnenej na 90 % a bez vodiča (75 kg), posádky alebo nákladu. Užitočné zaťaženie v rámci tejto príručky je rozdiel medzi celkovou hmotnosťou vozidla (CHV) a pohotovostnou hmotnosťou s dodatočným odčítaním 75 kg pre hmotnosť šoféra. Musíte zohľadniť, že skutočná hmotnosť bude vždy podliehať výrobným toleranciam, čo môže spôsobiť odchýlky v užitočnom zaťažení medzi touto príručkou s hodnotami a aktuálnou hmotnosťou. U zákazníkov, ktorí chcú zaťažiť vozidlo takmer na maximálne užitočné zaťaženie, odporúčame, aby ste pred výpočtom k číslu pohotovostnej hmotnosti tiež pridali absolútnu chybu 5 % na zníženie rizika preťaženia. **Upozornenie:** Zodpovednosť za to, že vozidlo plní zákonné požiadavky na použitie v premávke, nesie prevádzkovateľ tohto vozidla. Pri vozidlách s možnosťou zadnej ložnej plochy sa pohotovostná hmotnosť vozidla zvyšuje a užitočné zaťaženie sa znižuje.

Poznámka Poznámka Rýchlosť nabíjania sa znižuje, keď batéria dosahuje plnú kapacitu. Vaše výsledky sa môžu líšiť v závislosti od špičkových časov nabíjania a stavu nabitia batérie.

VYUŽITE SVOJ NOVÝ FORD NAPLNO

Chceme vám pomôcť využiť váš nový Ford naplno. A preto potrebujete vedieť, koľko bezpečne unesie, a to, čo sa týka váhy, ako aj veľkosti. Transit Centrum vám poskytne odbornú pomoc o dôležitých aspektoch špecifikácie a pomôže vám vybrať správnu dodávku pre váš rozpočet, ako aj pre potreby vašej firmy.

NOVÝ FORD E-TRANSIT JE VYROBENÝ NA PREPRAVU NÁKLADU. MNOŽSTVA NÁKLADU.

Výber novej dodávky je dôležité rozhodnutie, pri ktorom zvažujete veľa faktorov. Kým niektoré faktory, ako sú výber najvhodnejšej verzie, zistenie hlavného plánovaného využitia a určenie veľkosti nákladového priestoru sú relatívne jednoduché, iné, ako výpočet užitočného zaťaženia, sú komplikovanejšie.

MAXIMÁLNE UŽITOČNÉ ZAŤAŽENIE

Na výpočet užitočného zaťaženia je potrebné poznať dve veličiny: celkovú hmotnosť vozidla (CHV) a jeho pohotovostnú hmotnosť.

CHV je maximálna povolená hmotnosť naloženého vozidla pripraveného na jazdu, ktorá zahŕňa hmotnosť samotného vozidla, doplnkového príslušenstva, vodiča a posádky (za predpokladu priemyselnej štandardnej hmotnosti 75 kg/osoba), náplní, voliteľného a doplnkového vybavenia a nákladu.

Pre jednoduchosť sú modely Ford Transit vyrobené s ohľadom na ich CHV. Napríklad model 350 má CHV cca 3 500 kg a model 390 má CHV cca 3 900 kg.

Pohotovostná hmotnosť je hmotnosťou štandardnej špecifikácie základnej výbavy vozidla, zahŕňajúca kvapaliny, ale bez vodiča, posádky či nákladu.

Užitočné zaťaženie je rozdiel dvoch vyššie uvedených hodnôt.

Celková hmotnosť vozidla mínus **pohotovostná hmotnosť** = **užitočné zaťaženie**

Takže, aby sme vám pomohli vybrať si správne vozidlo pre vaše potreby, uvádzame na tomto mieste niekoľko podrobných vysvetlení o faktoroch, ktoré môžu ovplyvniť užitočné zaťaženie vozidla. Medzi ne patria napríklad:

VODIČ A POSÁDKA

Vypočítali sme hmotnosť vodiča a posádky na základne štandardnej bežnej hmotnosti 75 kg na osobu. Pamätajte si, že vodič a posádka sa nezapočítavajú do pohotovostnej hmotnosti, takže keď vodič alebo posádka nasadnú do vozidla, jeho užitočné zaťaženie sa príslušným spôsobom zníži.

VOLITEĽNÁ VÝBAVA MONTOVANÁ VO VÝROBE

Väčšina voliteľnej výbavy montovanej vo výrobe sa prejaví na užitočnom zaťažení vozidla. Napríklad klimatizácia môže zvýšiť hmotnosť vozidla približne o 18 kg, a preto príslušným spôsobom zníži jeho užitočné zaťaženie.

Avšak objednanie jedného sedadla spolujazdcov vpredu namiesto štandardného dvojitého sedadla zníži hmotnosť vozidla približne o 12 kg a zvýši jeho užitočné zaťaženie o rovnakú hmotnosť. Centrum Transit Centre vás dokáže informovať o tom, aké prvky môžu zvýšiť alebo znížiť pohotovostnú hmotnosť vozidla a o koľko.

VÝBAVA VOZIDLA

Všetky pohotovostné hmotnosti uvedené v tejto brožúre sú štandardné špecifikácie modelov v sériach Trend ak nie je uvedené inak.

VÝROBNÉ TOLERANCIE

Odchýlky vo výrobe a výrobných postupoch znamenajú, že žiadne dve vozidlá nebudú pravdepodobne mať úplne rovnakú hmotnosť.

PRÍSLUŠENSTVO A PRESTAVBY PO PREDAJI

Je dôležité dobre si rozmyslieť, čo pridáte na vozidlo po prevzatí. Všetky namontované doplnky alebo prestavby vozidla po predaji môžu nepriaznivo ovplyvniť jeho užitočné zaťaženie. Pre viac informácií a rady sa obráťte na vaše centrum Transit Centrum.

Ak je užitočné zaťaženie pre vašu firmu dôležité alebo ak plánujete prepravovať náklad s hmotnosťou, ktorá sa rovná alebo je blízka maximálnemu užitočnému zaťaženiu vozidla, môže vám pomôcť vaše Transit Centrum. Svojou špecializovanou odbornosťou a znalosťami vám poradí ohľadne presných špecifikácií vozidla, ktoré potrebujete pre splnenie individuálnych potrieb vašej firmy.

NAKONFIGURUJTE SI DODÁVKU PODĽA SVOJICH PRACOVNÝCH POTRIEB

Úžitkové vozidlá značky Ford sú dostupné so širokým sortimentom štandardného aj príplatkového vybavenia. Vaše Transit Centrum vám pomôže presne nakonfigurovať výbavu vášho vozidla, aby spĺňala všetky požiadavky vášho podnikania vrátane technických prvkov potrebných na popredajnú inštaláciu špeciálneho vybavenia alebo prestavby.

Poznámka Technické informácie pre firmy špecializujúce sa na prestavby vozidiel sú uvedené online v návode Body and Equipment Mounting Manual (Príručka na montáž karosérie a výbavy) na adrese www.etis.ford.com. Prejdite do časti >Information >>Vehicle conversions (Informácie >>Prestavby vozidla).

PRIPRAVTE SA NA E-TRANSIT

Bud'te medzi prvými, ktorí sa dozvedia o najnovších správach a vývoji modelu E-Transit, ktorý definuje svoju triedu a to tak, že sa obrátite na svojho miestneho Predajcu.

Ilustrácie, popisy a špecifikácie. Tento katalóg bol aktuálny v čase jeho tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je neustály vývoj. Vyhradujeme si právo zmeny cien, farieb, výbav a technických špecifikácií modelov uvedených v tomto katalógu bez predchádzajúceho upozornenia. Kvôli najnovším informáciám vždy kontaktujte Vášho autorizovaného predajcu Ford. **Výbava na prianie.** Kdekoľvek v tejto publikácii nájdete označenie "na prianie" alebo "balík na prianie" atď. musíte predpokladať, že prvok výbavy alebo doplnok bude za príplatok k základnej cene vozidla, pokiaľ nie je uvedené inak. Všetky modely a farebné kombinácie sú vecou dostupnosti pre jednotlivé trhy. **Poznámka.** Niektoré obrázky vozidiel v tomto katalógu sú počítačom generované predprodukčné modely, preto sa dizajn/výbava konečnej verzie môže v rôznych ohľadoch líšiť. Naopak, niektoré prvky zobrazené na vozidle môžu byť z výbavy na prianie. **Poznámka.** Táto brožúra obsahuje tak pôvodné príslušenstvo značky Ford, ako aj produkty od našich dodávateľov. Montáž príslušenstva môže mať vplyv na spotrebu paliva Vášho vozidla. **+**Identifikované príslušenstvo je starostlivo vybrané príslušenstvo tretích strán, na ktoré sa nevzťahuje záruka spoločnosti Ford, ale záruka pôvodného dodávateľa. Podrobnosti získate od predajcu Ford. **Poznámka.** Značka a logo Bluetooth® sú vlastníctvom Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie tejto značky spoločnosťou Ford Motor Company je pod licenciou. Názov a logo iPod sú duševným vlastníctvom spoločnosti Apple Inc. Ostatné obchodné značky a mená sú majetkom ich vlastníkov. **Poznámka.** Niektoré funkcie na podporu riadenia a bezpečnostné funkcie popísané v tomto katalógu používajú snímače, ktorých výkon môže závisieť od poveternostných alebo environmentálnych podmienok.

Táto medzinárodná brožúra slúži len na všeobecné informácie; opísané špecifikácie sa netýkajú žiadneho konkrétneho trhu. Je možné, že ilustrácie alebo text budú obsahovať odkazy na modely, prvky alebo podmienky, ktoré nie sú na niektorých územiach k dispozícii, či už v rámci štandardnej alebo voliteľnej výbavy. Okrem toho môžu byť vynechané špeciálne funkcie, ktoré sú k dispozícii. O najnovších údajoch o špecifikáciách a aktuálnych cenách sa preto vždy informujte u svojho predajcu Ford.



Zobrazený model je E-Transit Trend L3 H3 Van zobrazený v metalickej farbe karosérie Moondust Silver (voliteľné).