



NOVÝ RANGER RAPTOR

Nič sa mu nevyrovná



Ako úplne nový Ranger Raptor zvyšuje latku terénnych schopností pre nadšencov

Ranger Raptor z dielne divízie Ford Performance je neprekonateľný športový derivát odvodený od novej generácie modelu Ranger. Tu sú len niektoré z vecí, vďaka ktorým sa druhej generácii modelu Ranger Raptor darí prepisovať pravidlá pre terénne jazdné schopnosti.¹

ČO MÁ NOVÉ ZVONKA?

● NOVÝ EXTERIÉR

Ranger Raptor posúva dizajn úplne nového modelu Ranger na ešte vyššiu úroveň. Prináša špeciálne lemy blatníkov, výrazný nápis F-O-R-D a nárazník oddelený od mriežky chladiča. Odolnosť pickupu na cestách aj v teréne zvyšujú funkčné vetracie otvory, aerodynamické prvky a odolné bočné schodíky z liateho hliníka, ktoré zaujmú novým konštrukčným riešením.

● MATRIX LED SVETLOMETY

Maticové LED svetlomety s LED dennými svetlami posúvajú svetelný výkon na novú úroveň. Obsahujú prediktívne svetlá do zákruty, diaľkové svetlá bez oslňovania a automatické dynamické nastavovanie sklonu, ktoré zaisťujú lepšiu viditeľnosť tak vodičom vozidla Ranger Raptor, ako aj ostatným účastníkom cestnej premávky.

● SYSTÉM ANTI-LAG

Úplne nový Ranger Raptor je stále pripravený do akcie. Využíva totiž rovnakú pretekársku technológiu proti oneskoreniu výkonu (ANTI-LAG) ako ostatné vozidlá od divízie Ford Performance. Systém ANTI-LAG je dostupný v režime Baja³ a jeho úlohou je udržiavať turbodúchadlá v chode ešte tri sekundy po ubratí plynu, čo umožňuje rýchlejšie obnovenie akcelerácie pri výjazde zo zákruty alebo pri preradení, keď vodič opäť zošľapne plynový pedál.

● PRUŽENIE LIVE VALVE

Úplne nový Ranger Raptor má okrem pevnejších horných a spodných ramien náprav aj vnútorné obtokové tlmiče FOX® Live Valve s priemerom 2,5 palca. Prelomové tlmiče FOX® sú najdômyselnejšie tlmiče, aké boli kedy namontované do vozidla Ranger Raptor, a prispôsobujú sa v reálnom čase. Za pomoci snímačov na rôznych miestach vo vozidle dokážu upravovať charakter odpruženia každého kolesa až 500-krát za sekundu.

● ROBUSTNÝ DIZAJN KOLIES

Úplne nový Ranger Raptor má nasadené 17-palcové zliatinové disky kolies v sivom odtieni Precision Grey a na nich má obuté špičkové vysokovýkonné A/T pneumatiky veľkosti 285/70 R17.

● ZOSILNENÝ RÁM

V porovnaní so štandardným modelom Ranger dostal úplne nový Ranger Raptor od Fordu kompletne vylepšený podvozok, aby dokázal zvládnuť náročné terénne podmienky. Úchyty a výstuže špecifické pre Raptor sa použili v prípade týchto prvkov:

- zadný stĺpik,
- korba,
- rezervné koleso,
- doraz prepruženia,
- veža tlmičov,
- držiak zadného tlmiča.

● ŤAŽNÉ HÁKY

Dva ťažné háky vpredu a vzadu poskytujú flexibilné možnosti vyslobodzovania v teréne. Ďalšou výhodou tejto konštrukcie je neustála dostupnosť jedného z ťažných hákov a možnosť použitia balančných popruhov pri vyslobodzovaní zo snehu alebo bahna.

● VIAC VÝKONU PRE ZÁBAVU

Úplne nový 3,0-litrový zážihový motor EcoBoost V6 s dvoma turbodúchadlami vyladila divízia Ford Performance tak, aby dosahoval výkon 292 k a krútiaci moment 491 Nm.¹ Blok valcov je vyrobený zo zhutneného grafitového železa, ktoré je o 75 percent tuhšie a pevnejšie ako železo používané pri bežných odliatkoch. Ide o rovnaký materiál, aký používa Ford vo svojich motoroch pre súťaž NASCAR. Od začiatku roka 2023 si zákazníci budú môcť objednať aj 2,0-litrový vznetrový motor EcoBlue s dvoma turbodúchadlami. Dodávky prvých vozidiel sa očakávajú v lete.²

● AKTÍVNY VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Aktívny výfukový systém v modeli Ranger Raptor ponúka štyri zvukové profily – tichý, bežný, športový a Baja na použitie v teréne, čo vodičovi umožňuje meniť akustický charakter vozidla.

● OCHRANA PODVOZKA

Ochranu podvozka v úplne novom modeli Ranger Raptor vylepšuje predná základná doska vyrobená z vysokopevnej ocele s hrúbkou 2,3 mm. Spoločne so spodnými krytmi motora a rozdeľovacej prevodovky chráni táto základná doska najdôležitejšie komponenty, ako sú chladič, systém riadenia, predný priečny nosník, olejová vaňa motora a predný diferenciál.

● ZÓNOVÉ OSVETLENIE

Pokračovať ďalej môžete aj po zotmení. Máte totiž k dispozícii zónové osvetlenie, ktoré vám umožňuje ovládať jednotlivé vonkajšie svetlá vášho vozidla na obrazovke systému SYNC® 4A alebo pomocou aplikácie FordPass™ v smartfóne.⁴

¹ Ford Ranger Raptor vybavený 3,0-litrovým motorom EcoBoost V6 s dvoma turbodúchadlami má homologizované emisie CO₂ na úrovni 315 g/km a homologizovanú spotrebu paliva od 19,8 l/100 km. Deklarované hodnoty spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dolazdu na elektrinu podľa postupu WLTP boli stanovené v súlade s technickými požiadavkami a špecifikáciami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151 v znení posledných zmien a doplnení. Použité štandardné skúšobné postupy umožňujú porovnávať medzi rôznymi druhmi vozidiel a rôznymi výrobcami.

² Nie všetky prvky výbavy vozidla budú dostupné na všetkých trhoch. Presné špecifikácie pre jednotlivé trhy sa potvrdia pred uvedením na trh.

³ Režim Baja je určený len na používanie v teréne.

⁴ Môžete si stiahnuť aplikáciu FordPass, ktorá je kompatibilná s vybranými platformami pre smartfóny. Môžu sa účtovať poplatky za posielanie správ a využívanie dát.

⁵ Nie všetky funkcie systému SYNC 4A sú kompatibilné so všetkými telefónmi.

⁶ Vyžaduje sa telefón s aktívnymi dátovými službami a kompatibilným softvérom. Systém SYNC 4 počas používania nedokáže ovládať produkty od tretích strán.

⁷ BANG & OLUFSEN® 2022 a B&O™ 2022. BANG & OLUFSEN™ a B&O™ sú registrované ochranné známky spoločnosti Bang & Olufsen Group. Licenciu udeľila spoločnosť Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Všetky práva vyhradené.

⁸ Asistenčné systémy vodiča sú len doplnkom a nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča ani potrebu, aby riadil vozidlo. Pri niektorých jazdných podmienkach a situáciách na ceste nemusia fungovať.



ČO MÁ NOVÉ VO VNÚTRI?

● NOVÝ INTERIÉR

Interiér úplne nového modelu Ranger Raptor čerpá z DNA divízie Ford Performance. Svojím dizajnom vylepšuje zážitok z jazdy a vyvoláva dojem robustnosti. Oranžové akcenty v odtieni Code Orange na prístrojovom paneli, obložení a sedadlách umocňuje ambientné osvetlenie modelu Raptor, ktoré zalieva interiér príjemnou jantárovou žiarou. Celý obraz dotvára exkluzívny kožený športový volant s vyvýšenými miestami na palce, označením stredú a radiacimi páčkami z ľateho horčíka.

● PLNE DIGITÁLNY PRÍSTROJOVÝ PANEL

Veľký 12,4-palcový digitálny prístrojový panel vám neustále prináša informácie, či už na cestách alebo v teréne. Poskytuje viacero rôznych pohľadov a reaguje na zvolený jazdný režim či režim výfuku. Zobrazuje užitočné informácie týkajúce sa vozidla a terénu, ako aj podrobné navigačné pokyny.

● DOPLNKOVÉ SPÍNAČE

Ak potrebujete vyšší výkon, úplne nový Ranger Raptor ponúka stropný panel so šiestimi doplnkovými spínačmi. Tie sú ideálne pre terénne osvetlenie, vzduchové kompresory či iné príslušenstvo, ktoré vyžaduje napájanie. Každý spínač sa dá po pripojení použiť na ovládanie samostatného systému.

● ELEKTRONICKÉ RADENIE A ELEKTRONICKÁ PARKOVACIA BRZDA

Nový elektronický ovládač radenia a nová elektronická parkovacia brzda prinášajú lepšie úložné riešenia v stredovej konzole a bezdrôtové nabíjanie smartfónov a vytvárajú v prednej časti kabíny pocit väčšieho priestoru.

● ŠPORTOVÉ SEDADLÁ VPREDU A VZADU

Úplne nové športové sedadlá, inšpirované sedadlami stíhačky F-22 Raptor, poskytujú stály komfort a bezpečnosť na cestách i v teréne. Sedadlá vodiča a predného spolujazdca disponujú elektrickým ovládaním v 10 smeroch.

● PLNE DIGITÁLNA KABÍNA

Ranger Raptor má plne digitálnu kabínu s 12-palcovou dotykovou obrazovkou v strede, kde nájdete novú generáciu komunikačno-zábavného systému Ford SYNC® 4A s možnosťou bezdrôtového pripojenia smartfónu cez rozhranie Apple a Android.^{5,6} Zvukovú kulisu pre ďalšie dobrodružstvo vám poskytne audiosystém Bang & Olufsen®.⁷

● OBRAZOVKA TERÉNEJ JAZDY

V náročných terénnych podmienkach podporuje vodiča špeciálny režim obrazovky zobrazujúci všetky terénne funkcie, ako je napríklad pohľad prednej kamery, ktorý prekrýva predikatívne vodiace čiary, indikácia uzávierky hnacej sústavy a diferenciálu, ako aj grafika uhla natočenia kolies a naklonenia vozidla.

● JAZDNÉ REŽIMY

Sedem voliteľných jazdných režimov umožňuje nakonfigurovať úplne nový Ranger Raptor tak, aby zvládol každú situáciu od rovných ciest až po blato a vyjazdené koľaje i všetko medzitým: na cesty sú určené režimy pre bežnú a športovú jazdu a na klzký povrch a do terénu zasa režimy pre jazdu po skalách, cez blato/koľaje, piesok a tiež režim dobrodružnej jazdy Baja.

● SYSTÉM TRAIL CONTROL

Úplne nový Ranger Raptor sa možno inšpiroval púštnymi pretekárskymi autami, ale aj on dosť dobre zvláda pomalú jazdu. Nový systém Trail Control™ slúži ako tempomat pre jazdu v teréne. Vodič si jednoducho zvolí nastavenú rýchlosť do 32 km/h a vozidlo bude ovládať zrýchľovanie a brzdenie, kým vodič sa bude môcť sústrediť na riadenie v náročnom teréne.⁸

● JAZDNÉ SCHOPNOSTI V NÍZKEJ RÝCHLOSTI

Ford vie, že zákazníci často používajú svoj Raptor na prejazd skalnatým a náročným terénom. Z toho dôvodu dostal k uzávierke zadného diferenciálu navyše aj elektronicky ovládanú uzávierku predného diferenciálu, čo mu zaručuje dokonalú ovládateľnosť v terénnych podmienkach.⁸

¹ Ford Ranger Raptor vybavený 3,0-litrovým motorom EcoBoost V6 s dvomi turbodúchadlami má homologizovanú emisie CO₂ na úrovni 315 g/km a homologizovanú spotrebu paliva od 13,8 l/100 km. Deklarované hodnoty spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a doladzu na elektrinu podľa postupu WLTP boli stanovené v súlade s technickými požiadavkami a špecifikáciami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151 v znení posledných zmien a doplnení. Použitie štandardné skúšobné postupy umožňujú porovnávať medzi rôznymi druhmi vozidiel a rôznymi výrobcami.

² Nie všetky prvky výbavy vozidla budú dostupné na všetkých trhoch. Presné špecifikácie pre jednotlivé trhy sa potvrdia pred uvedením na trh.

³ Režim Baja je určený len na používanie v teréne.

⁴ Môžete si stiahnuť aplikáciu FordPass, ktorá je kompatibilná s vybranými platformami pre smartfóny. Môžu sa účtovať poplatky za posielanie správ a využívanie dát.

⁵ Nie všetky funkcie systému SYNC 4A sú kompatibilné so všetkými telefónmi.

⁶ Vyžaduje sa telefón s aktívnymi dátovými službami a kompatibilným softvérom. Systém SYNC 4 počas používania nedokáže ovládať produkty od tretích strán.

⁷ BANG & OLUFSEN® 2022 a B&O® 2022. BANG & OLUFSEN™ a B&O™ sú registrované ochranné známky spoločnosti Bang & Olufsen Group. Licenciu udelila spoločnosť Harman Becker Automotive Systems Manufacturing Kft. Všetky práva vyhradené.

⁸ Asistenčné systémy vodiča sú len doplnkom a nenahrádzajú pozornosť a úsudok vodiča ani potrebu, aby riadil vozidlo. Pri niektorých jazdných podmienkach a situáciách na ceste nemusia fungovať.