

# FORD TRANSIT CONNECT KOMBI

Ceny vozidiel bez DPH / s DPH platné od 13.9.2024

Výpredajový BONUS  
až 2500 EUR bez DPH



Model/ verzia	Motor (Výkon kW / k - Nm)	Prevodvoka	Cenniková cena bez DPH (s DPH)	Cenniková zľava	Výpredajový BONUS	Akciová cena
<b>Kombi Trend L2</b> (5 miest na sedenie)	<b>1.5 TDCi EcoBlue</b> (74kW/100k - 250Nm)	<b>M6 - mechanická</b>	<b>26 530 €</b> (31 836 €)	<b>3 200 €</b> (3 840 €)	<b>2 500 €</b> (3 000 €)	<b>20 830 €</b> (24 996 €)

L1 - krátky rázvor, L2 - dlhý rázvor. Poskytnutie akejkoľvek zľavy (uvedenej v cenniku ako aj inej) na motorové vozidlo predajcom je podmienené doložením kópie registrovaného osvedčenia o evidencii – časť II. Kópiu osvedčenia je potrebné pred jej doložením anonymizovať – odstrániť z nej (napr. zacierniť) všetky osobné údaje vlastníka aj držiteľa motorového vozidla.

Výpredajový BONUS  
až 2500 EUR bez DPH!

Výpredajový BONUS je kumulovateľný  
s akciovou cenou jednotlivých motorizácií.



[Online skladová ponuka FORD](#)



Každé vozidlo má zdarma továrenskú predĺženú záruku  
**Ford Protect na 5 rokov / 150 000 km.**

Záruka a služby	kód	Kombi
<b>Prídĺžená továrenská záruka Ford Protect 5 rokov / 150 000 km</b>		●
Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe		●
Bezpečnosť	kód	Kombi
ABS + EBD - kotúčové brzdy vpredu aj vzadu		●
EBA - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách + výstražná funkcia smerových svetiel pri núdzovom brzdení		●
ESP - elektronický stabilizačný systém		●
TCS - systém trakčnej kontroly		●
TVC - systém stranového presmerovania krútiaceho momentu		●
HLA - asistent rozjazdu do kopca		●
ROM - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla		●
TSC - stabilizačný systém pri ťahaní prívesu (iba s originálnym ťažným zariadením montovaným vo výrobnom závode)		●
LAC - systém adaptívnej kontroly záťaže		●
EPAS - elektrický posilňovač riadenia s variabilným účinkom		●
Imobilizér PATS		●
Bezpečnostné 3-bodové pásy na všetkých sedadlách		●
Predpríprava pre uchytenie detskej sedačky ISOFIX - krajné zadné sedadlá, detské poistky zámku		●
Predný airbag vodiča		●
Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním (1x sklopný kľúč s DO + 1x pevný kľúč bez DO)		●
Exteriér & interiér	kód	Kombi
<b>Predný plastový nárazník - lakovaný vo farbe karosérie</b>		●
Zadný plastový nárazník - čierny		●
Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá		●
Bočné posuvné dvere v druhej rade na pravej aj ľavej strane		●
Plastová výplň bočných posuvných dverí s laktovou opierkou		●
Bočné okná v 2 a 3. rade		●
Presklené zadné dvojkridlové dvere s rozmrazovaním s otváraním do 180°		●
Zadný stierač s ostrekovačom		●
Široké ochranné lišty po bokoch karosérie		●
Odkladacia polica nad čelným sklom po celej šírke kabíny		●
Zásuvka 12V v kabíne vodiča		●
Kobercová podlahová krytina v nákladovom priestore		●
<b>Posuvná deliaca priečka</b> oddeľujúca priestor pre cestujúcich od batožinového priestoru		●
4 x úchytné oko v nákladovom priestore		●
Svetlomety a osvetlenie	kód	Kombi
DRL - predné svetlá s funkciou denného svietenia		●
Predné svetlomety do hmly		●
Predné svetlomety do hmly s funkciou statického prísivietenia do zákrut	JBKAL	●
Integrované tretie brzdové svetlo v zadných dverách nákladového priestoru		●
Komfort	kód	Kombi
Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant		●
Palubný počítač		●
Elektricky ovládané predné bočné okná s funkciou impulzného otvárania na strane vodiča		●
Elektricky ovládané bočné okná v druhej rade		●
<b>Manuálna klimatizácia</b> - predná + peľový filter		●
PTC - doplnkové elektrické kúrenie - zrýchlený ohrev interiéru	G2AAF	●
<b>Balík Komfort</b> - vyhrievané čelné sklo <b>Quickclear</b> , <b>tempomat</b> s nastaviteľným obmedzovačom a <b>parkovací asistent vzadu</b>	AGJAB / B3MAB / HNKAB	●
Zariadenie pre štartovanie do -25°C		●
Systém START/STOP so systémom regeneratívneho dobíjania akumulátora SRC		●
Uzáver palivovej nádrže (56l) "EasyFuel" zabráňujúci natankovaniu nesprávneho paliva		●
Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue + nádrž pre AdBlue (iba pre 1.5TDCi EcoBlue)		●
Sedadlá	kód	Kombi
<b>Sada predných sedadiel 45</b> - sedadlo vodiča nastaviteľné v 6 smeroch a samostatné sedadlo spolujazdca nastaviteľné v 4 smeroch, bedrová opierka pre sedadlo vodiča		●
Sedadlá v druhej rade delené v pomere 60:40 - pre L1 s funkciou preklápania a pre L2 s funkciou čiastočného sklopenia do podlahy		●
Audio	kód	Kombi
<b>ICE 2</b> - rádio AM/FM/DAB s ovládaním na volante, 2 reproduktory, anténa, USB + AUX konektor, Bluetooth® sada		●
<b>FordPass Connect</b> - ovládanie vybraných funkcií vozidla a informácie o technickom stave vozidla dostupné na diaľku pomocou aplikácie		●
Konzola MyFord Dock (iba s ICE 2)	C2PAB	●
Pneumatiky / disky / podvozok	kód	Kombi
6,5 x 16" oceľové disky kolies, pneumatiky 205/60 + Integrované (celoplošné) kryty kolies		●
6,5 x 16" zliatinové disky kolies, pneumatiky 205/60 + uzamykateľné skrutky (len s A8)		●
Rezerva pre núdzový dojazd - oceľová		●
Predné a zadné lapače nečistôt	A3EAB	●
Farby	kód	Kombi
<b>Nemetalický lak</b> - Frozen White, Race Red alebo Blazer Blue		●

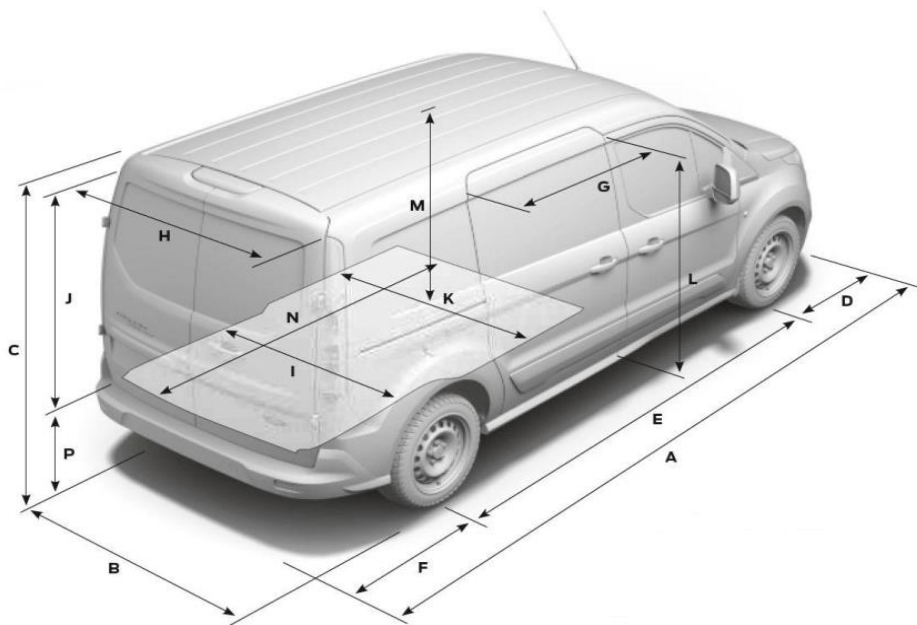
- štandardná výbava
- nie je k dispozícii



Rozmery (mm)	L1	L2
A Celková dĺžka	4 425	4 825
B Celková šírka bez zrkadiel	1 967	1 967
B Celková šírka so zrkadlami	2 137	2 137
C Celková výška (nenaložený)	1 819	1 820
D Predný previs	885	885
E Rázvor	2 662	3 062
F Zadný previs	878	878
G Šírka bočných posuvných dverí	612	839
G Šírka bočných posuvných dverí (s priečkou)	1 193	1 193
I Šírka medzi vnútornými oblúkmi blatníkov	1 193	1 193
J Výška zadných dverí	1 150	1 154
K Šírka nákladového priestoru	1 533	1 496
L Výška bočných posuvných dverí	1 003	1 141
M Výška nákladového priestoru	1 234	1 228
N Dĺžka batožinového priestoru po zadnú stranu predných sedadiel (na podlahe)	1 828	2 179
O Dĺžka batožinového priestoru po zadnú stranu predných sedadiel (vo výške bezp. pásov)	1 548	1 947
P Výška nákladovej hrany (nenaložené)	616	597
Q Rozchod kolies vpredu	1 568	1 568
R Rozchod kolies vzadu	1 582	1 582
S Svetlá výška	144	144
Objem nákladového priestoru za druhým radom sedadiel - posuvnou deliacou priečkou SAE	1,3 m <sup>3</sup>	1,5 m <sup>3</sup>
Objem nákladového priestoru so sklopeným druhým radom sedadiel - posuvnou deliacou priečkou SAE	2,2 m <sup>3</sup>	2,8 m <sup>3</sup>

Priemer otáčania (m)	L1	L2
Stopový (m)	11	12,2
Obrysový (m)	11,7	12,5

L1 = krátky rázvor, L2 = dlhý rázvor. Rozmery podliehajú výrobným toleranciam a vzťahujú sa k vozidlu bez dodatočnej výbavy. Uvedené nákresy sú iba orientačné. Rozmery sa môžu meniť v závislosti od modelu a výbavy.



Platné pre vozidlá plniace emisnú normu EURO 6.2.

Spotreba, výkony a emisie	Prevodovka	Max. výkon		Krútiaci moment		Maximálna rýchlosť (km/h)	Zrýchlenie 0-100 km/h (sek)	Spotreba PHM v L/100 km podľa WLTP**					
		kW / k	min <sup>-1</sup>	Nm	min <sup>-1</sup>			nízka	stredná	vyšoká	mimoriadne vysoká	kombinovaná	CO <sub>2</sub> (g/km)**
1.0 EB	M6	74 / 100	4500	170	1400-4000	170	TBC	7,9-8,5	6,5-7,4	6,3-7,2	8,0-9,3	7,2-8,2	163-185
1.5 TDCi	M6	74 / 100	3600	250	1750-2500	164	TBC	6,0-7,7	5,0-6,1	4,7-5,8	6,1-7,5	5,4-6,7	144-178

Poznámka: \*\*Údaje o emisiách CO<sub>2</sub> v g/km a o spotrebe paliva sú merané pomocou metodiky WLTP v zmysle nariadenia komisie G(2017) 3521 a v súlade s nariadením Komise (EU) 2017/1151. WLTP predstavuje reálnejšiu metodiku testovania spotreby paliva a emisií CO<sub>2</sub>. Od 1.9.2018 WLTP nahrádza metodiku NEDC pre všetky nové vozidlá. Hodnoty získané podľa metodiky WLTP sú z pravidla vyššie v porovnaní s hodnotami nameranými na základe doposiaľ platnej metodiky NEDC. Spotreby paliva a emisie CO<sub>2</sub> sú stanovené laboratórne pre model vozidla ako taký a nie na individuálne vozidlo. Reálnu spotrebu paliva na individuálnom vozidle ovplyvňujú najmä jeho výbava, konfigurácia, správanie vodiča, používanie technických zariadení (ako je napríklad klimatizácia) a rovnako aj mnohé iné netechnické faktory ako napríklad počasie.